



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

Сахалинское управление Ростехнадзора

ул. Карла Маркса, д.32, Южно-Сахалинск, 693020
телефон (84242) 22-48-70, факс: (84242) 23-21-64
E-mail: uten@sahal.gosnadzor.ru
<http://www.sahal.gosnadzor.ru>
ОКПО 02844305, ОГРН 1026500534268
ИНН/КПП 6501026709/650101001

И.В. Дорж № *380-123*

На _____
№ _____ от _____

**О причинах аварий и травматизма
на опасных объектах в 2022 году**

**Владельцам лифтов, подъемных
платформ для инвалидов,
пассажирских конвейеров
(движущих пешеходных дорожек) и
эскалаторов, за исключением
эскалаторов в метрополитенах,
руководителям эксплуатирующих
организаций (предприятий),
осуществляющих эксплуатацию,
обслуживание, ремонт лифтов**

Сахалинское управление Ростехнадзора информирует об авариях при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитене, произошедших в 2022 году на объектах, поднадзорных Ростехнадзору.

В 2022 году при эксплуатации лифтов произошло 4 аварии, 7 пассажиров получили травмы различной степени тяжести. Следствием произошедших аварий явилось нарушение требований, а также не соблюдение правил эксплуатации лифтов пассажирами.

Так, **08.04.2022** травмы легкой степени тяжести получили две пассажирки пассажирского лифта модели UNIS MR-0411 МЛ (зав. № 190820, изготовлен в августе 2019 года ООО «УНИСЕРВИС» (г. Махачкала), на учете в Ростехнадзоре не стоит), установленного в здании торгового дома «Рим».

В результате обрыва трех несущих канатов диаметром 10,5 мм лифт с пассажирами в кабине упал с уровня второго этажа в приямок (высота падения более 4 х метров).

В ходе расследования причин данной аварии было установлено, что согласно установочного чертежа в эксплуатируемом в здании торгового дома «Рим» лифте были установлены два отводных блока диаметром 240 мм, вместо отводных блоков диаметром не менее 420 мм, предусмотренных нормативными документами при диаметре тяговых канатов 10,5 мм.

Технический контроль соответствия смонтированного лифта требованиям безопасности, установленным техническим регламентом Таможенного союза

ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» (далее – ТР ТС 011/2011), не осуществлялся. Владельцем лифта не обеспечена организация безопасного использования и содержания лифта, соблюдение требований ТР ТС 011/2011 и Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743.

21.07.2022г. в здании лечебно-профилактического главного корпуса Государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Ростовская областная клиническая больница» произошла авария при посадке пассажиров в лифт ПБ-053А (зав. № 80364, изготовлен в 2002 году, изготовитель ОАО «Щербинский лифтостроительный завод»). В момент закрытия лифтером дверей шахты лифта кабина лифта самопроизвольно стала опускаться в шахту лифта с первого этажа в подвал. По причине превышения установленной скорости движения кабины лифта произошла остановка на расстоянии 40-50 сантиметров от уровня чистого пола первого этажа в результате автоматического приведения в действие устройства, предназначенного для остановки и удержания кабины лифта (ловители).

В результате динамического рывка при резкой остановке лифта лифтер упала на пол кабины лифта, получив при этом тяжелую травму. Комиссией по расследованию обстоятельств происшествия было установлено, что при вместимости лифта не более 6 человек в кабину вошло 9 пассажиров с оборудованием, чем допущен его значительный перегруз. Проскальзывание тяговых канатов по ручьям канатоведущего шкива привело к самопроизвольному движению кабины лифта вниз, в сторону посадочной площадки подвального этажа, и автоматической остановке кабины лифта. Также было выявлено, что выключатели (сигнализаторы) безопасности загрузки и перегрузки кабины в лифте (зав. № 80364) конструктивно отсутствуют.

08.11.2022г. произошла авария лифта модели ЛП-0610БШЭ1 Могилевского лифтостроительного завода (зав. № 197735, изготовлен в январе 2016 года, поставлен на учет 21.05.2018), установленного в многоквартирном жилом доме г. Махачкалы. Данная авария произошла из-за нарушения неквалифицированным персоналом требований руководства по эксплуатации лифта при эвакуации лиц, находящихся в лифте после его аварийной остановки. При движении лифта вниз с 13 этажа с находящимися в кабине шестью пассажирами произошла аварийная остановка (посадка на ловители) на уровне 4 этажа. В ходе выполнения работ по эвакуации пассажиров из лифта лифтером с привлечением посторонних лиц, кабина лифта начала резко опускаться и жестко ударилась о буфер в приямке, в результате чего трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести.

23.11.2022 при выходе из кабины установленного в здании ТДК «Этажи» (г. Череповец) пассажирского лифта ПП-0411 (зав. № 43141, изготовлен Могилевским лифтостроительным заводом в 1992 году, введен в эксплуатацию в 2000 году), пассажирка упала на пол посадочной площадки, получив при этом травму. В ходе расследования было установлено, что единственная причина падения пассажира – перепад уровней пола кабины лифта и посадочной площадки из-за неточной остановки кабины лифта на площадке 6 этажа здания. Превышение допустимого расстояния по вертикали между уровнем пола кабины и уровнем посадочной площадки после автоматической остановки кабины лифта на 6 этаже было вызвано неисправной работой реле точной остановки кабины лифта. Указанная неисправность лифта не была вовремя выявлена и устранена ввиду нарушения специализированной организацией периодичности проведения осмотра лифта, установленной инструкцией по эксплуатации лифта (проведение осмотра ежемесячно вместо ежесуточно).

Анализ проведенных комиссиями территориальных органов Ростехнадзора расследований причин аварий лифтов позволяет сделать вывод, что технические нарушения, выявляемые в ходе расследований причин аварий лифтов, являются следствием нарушения владельцами объектов и эксплуатирующими объектами организациями обязательных требований Технического регламента таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», «Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» и руководств по эксплуатации лифтов, в частности:

Анализ проведенных комиссиями территориальных органов Ростехнадзора расследований причин аварий лифтов позволяет сделать вывод, что технические нарушения, выявляемые в ходе расследований причин аварий лифтов, являются следствием нарушения владельцами объектов и эксплуатирующими объектами организациями обязательных требований Технического регламента таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», «Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» и руководств по эксплуатации лифтов, в частности:

ненадлежащая организация обслуживания и ремонта объектов;

отсутствие назначенных лиц, ответственных за организацию эксплуатации, обслуживания и ремонта объектов;

выполнение работ по обслуживанию объектов персоналом, не прошедшим независимую оценку квалификации;

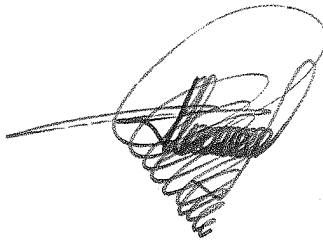
отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;

низкая производственная дисциплина работников организации, осуществляющей обслуживание и ремонт объектов.

В связи с вышеизложенным, в целях предупреждения аварийности и травматизма людей при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитене рекомендую:

- обеспечить неукоснительное соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов», утверждённые решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 и Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 24.06.2017 № 743, а также технической документацией.

Руководитель



С.Г. Истомина

О.Г. Редькина
84242 224780